

CÔNE DE SIGNALISATION K5A 90 CM PVC ORANGE FLUO

34,90 € - 38,15 € Plage de prix : 34,90 € à 38,15 €

Cône de signalisation K5a hauteur 90 cm en PVC orange fluo fluorescent. Corps souple et flexible, capable d'absorber les chocs sans fissuration. **Bandes rétroréfléchissantes classe 2 pour un balisage de chantier visible de jour comme de nuit.** Embase lestée stable, conforme à la norme EN 13422+A1.

UGS : ME-CONF-METRO70 | **Catégories :** [Cônes de chantier](#) |

VARIANTES

Image	UGS	Stock Status	Stock Quantity	La description	Choix Des Bandes	Prix
7 kg 90 cm 	ME-SIMP-METRO70-R1				Classe 1	38,15 €
7 kg 90 cm 	ME-SIMP-METRO70-R2				Classe 2	37,10 €
900 mm 7 kg  Classe 1 / Classe 2 / Non rétro	ME-SIMP-METRO70-NR				Blanc non rétro	34,90 €

GALERIE D'IMAGES



DESCRIPTION DU PRODUIT

CÔNE DE BALISAGE CHANTIER K5A : SIGNALISATION HAUTE VISIBILITÉ POUR ZONE DE TRAVAUX

Ce cône de signalisation est conçu pour le balisage à haute visibilité des zones de chantier. Conforme à la norme EN 13422+A1, il sécurise le périmètre de travaux et alerte les usagers à l'approche.

Corps en PVC orange fluo : absorption des chocs et flexibilité du cône de balisage

Corps en PVC orange fluo, souple et flexible, capable d'absorber les chocs sans se fissurer. Concrètement sur le terrain, ce type de corps reprend sa forme après un contact de roue ou un accrochage d'engin. Cette construction monobloc tient bien sur chantier, y compris en conditions dégradées.

Embase lestée en PVC recyclé : stabilité du cône de signalisation sur chantier

Embase en PVC recyclé lestée, conçue pour maintenir le cône en position verticale. Le corps et l'embase sont indissociables grâce au système « circle interlocking » : ce qui fait la différence en pose, c'est l'absence de démontage accidentel pendant la manutention ou le déplacement du balisage. Cette conception assure une bonne tenue verticale, même par mauvais temps.

Bandes rétroréfléchissantes classe 2 : visibilité du cône de signalisation jour et nuit

Bandes rétroréfléchissantes 3M classe 2, haute intensité prismatique : visibilité renforcée de jour comme de nuit. Dans les faits, ce marquage améliore le repérage à distance sous phares, en météo dégradée ou à faible luminosité. Deux bandes blanches assurent une détection rapide en zone de travaux. Le cône existe aussi en classe 1 ou avec bandes blanches non rétroréfléchissantes, selon le niveau de balisage recherché.

Conforme à la norme EN 13422+A1 pour la signalisation des zones de chantier. Ce qu'il faut vérifier avant de commander : la classe de rétroréflexion attendue selon la voirie, la vitesse de circulation et les interventions de nuit.

Corps 100 % recyclable en fin de vie, pour limiter l'impact environnemental des interventions et des travaux de sécurité.

Spécifications du cône K5a : dimensions, matériaux et conformité de balisage

- Hauteur : 900 mm
- Poids : 7 kg
- Matériau du corps : PVC orange fluo
- Embase : PVC recyclé lestée
- Bandes : classe 2 haute intensité prismatique, rétroréfléchissantes, 2 bandes blanches
- Certification : EN 13422+A1

Applications du cône de balisage : chantier, parking et zones de danger

Ce cône de signalisation s'adapte à plusieurs contextes : délimitation d'une zone de travaux temporaire, balisage de parking en aménagement urbain, signalisation d'un danger sur voirie ou sécurisation de la circulation autour d'un chantier. À privilégier pour un espace à fort passage, sa visibilité classe 2 permet un repérage rapide de jour comme de nuit. La base fluorescente et les bandes réfléchissantes renforcent la détection sur chantier.

[Voir aussi nos cônes de signalisation autoroutiers, adaptés au balisage sur routes à fort trafic.](#)

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Poids	ND
Choix Des Bandes	Classe 1, Classe 2, Blanc non rétro
Matiere	Plastique

