PANNEAU D'INTERSECTION AB5 AVEC PANONCEAU STOP 150 M - SIGNALISATION ROUTIÈRE

65,10 € – 173,46 € Plage de prix : 65,10 € à 173,46 €

Panneau d’intersection avec arrêt obligatoire annoncé à 150 m. Fabrication en aluminium, face rétroréfléchissante classe 1 ou 2, certification NF - ASCQUER. Concrètement sur le terrain, il sert à annoncer un STOP en amont avec une lecture claire de jour comme de nuit.

UGS : ME-CONF-5ab8b0fd2964b | **Catégories :** Type AB Intersection & Priorité |

VARIANTES

Image	UGS	Stock Status	Stock Quantity	La description	Gamme	Classe	Dim	Prix
	ME-SIMP-AB5-500-cl1			**Panneau Intersection où le conducteur est tenu de marquer l'arrêt. Avec un panneauceau "STOP 150 m".** **Dénomination: AB5 + M5** Panneau de signalisation en aluminium de haute qualité. Panneau certifié NF - ASCQUER. **Face rétroréflechissante:** classe 1 ou classe 2 (meilleure rétroréflexion). **Dimensions :** côté de 500+(250x350), 700+(350x500), 1000+(500x500) et 1250+(700x700) mm. **Description:** Panneau de forme évidée en tôle d'aluminium. Bords non tranchants pour plus de sécurité et esthétisme. Rails arrières en aluminium pour renforcer la rigidité. Brides et poteaux à commander séparément. Possibilité de laquage du panneau en option. **Informations montage:** Prévoir 2 brides de fixation pour les panneaux de côté 500,700 et 1000 mm (2 rails au dos). Prévoir 3 brides pour gammes 1250 et 1500 mm. **Hauteur sous panneau réglementaire :** En rase campagne: 1,00 m En agglomération: 2,30 m **Laquage du panneau:** nous consulter	Aluminium bords rebordés	Classe 1	500 + (250x350) mm	65,10 €

Image	UGS	Stock Status	Stock Quantity	La description	Gamme	Classe	Dim	Prix
	ME-SIMP-AB5-700-cl1			**Panneau Intersection où le conducteur est tenu de marquer l'arrêt. Avec un panneauceau "STOP 150 m".** **Dénomination: AB5 + M5** Panneau de signalisation en aluminium de haute qualité. Panneau certifié NF - ASCQUER. **Face rétroréflechissante:** classe 1 ou classe 2 (meilleure rétroréflexion). **Dimensions :** côté de 500+(250x350), 700+(350x500), 1000+(500x500) et 1250+(700x700) mm. **Description:** Panneau de forme évidée en tôle d'aluminium. Bords non tranchants pour plus de sécurité et esthétisme. Rails arrières en aluminium pour renforcer la rigidité. Brides et poteaux à commander séparément. Possibilité de laquage du panneau en option. **Informations montage:** Prévoir 2 brides de fixation pour les panneaux de côté 500,700 et 1000 mm (2 rails au dos). Prévoir 3 brides pour gammes 1250 et 1500 mm. **Hauteur sous panneau réglementaire :** En rase campagne: 1,00 m En agglomération: 2,30 m **Laquage du panneau:** nous consulter	Aluminium bords rebordés	Classe 1	700 + (350x500) mm	95,76 €

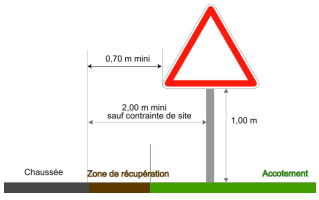
Image	UGS	Stock Status	Stock Quantity	La description	Gamme	Classe	Dim	Prix
	ME-SIMP-AB5-1000-cl1			**Panneau Intersection où le conducteur est tenu de marquer l'arrêt. Avec un panneauceau "STOP 150 m".** **Dénomination: AB5 + M5** Panneau de signalisation en aluminium de haute qualité. Panneau certifié NF - ASCQUER. **Face rétroréflechissante:** classe 1 ou classe 2 (meilleure rétroréflexion). **Dimensions :** côté de 500+(250x350), 700+(350x500), 1000+(500x500) et 1250+(700x700) mm. **Description:** Panneau de forme évidée en tôle d'aluminium. Bords non tranchants pour plus de sécurité et esthétisme. Rails arrières en aluminium pour renforcer la rigidité. Brides et poteaux à commander séparément. Possibilité de laquage du panneau en option. **Informations montage:** Prévoir 2 brides de fixation pour les panneaux de côté 500,700 et 1000 mm (2 rails au dos). Prévoir 3 brides pour gammes 1250 et 1500 mm. **Hauteur sous panneau réglementaire :** En rase campagne: 1,00 m En agglomération: 2,30 m **Laquage du panneau:** nous consulter	Aluminium bords rebordés	Classe 1	1000 + (500x500) mm	145,22 €

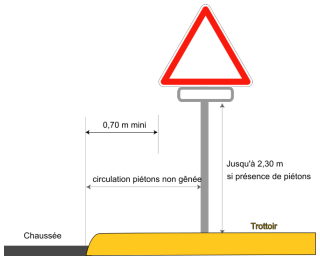
Image	UGS	Stock Status	Stock Quantity	La description	Gamme	Classe	Dim	Prix
	ME-SIMP-AB5-500-cl2			**Panneau Intersection où le conducteur est tenu de marquer l'arrêt. Avec un panneauceau "STOP 150 m".** **Dénomination: AB5 + M5** Panneau de signalisation en aluminium de haute qualité. Panneau certifié NF - ASCQUER. **Face rétroréflechissante:** classe 1 ou classe 2 (meilleure rétroréflexion). **Dimensions :** côté de 500+(250x350), 700+(350x500), 1000+(500x500) et 1250+(700x700) mm. **Description:** Panneau de forme évidée en tôle d'aluminium. Bords non tranchants pour plus de sécurité et esthétisme. Rails arrières en aluminium pour renforcer la rigidité. Brides et poteaux à commander séparément. Possibilité de laquage du panneau en option. **Informations montage:** Prévoir 2 brides de fixation pour les panneaux de côté 500,700 et 1000 mm (2 rails au dos). Prévoir 3 brides pour gammes 1250 et 1500 mm. **Hauteur sous panneau réglementaire :** En rase campagne: 1,00 m En agglomération: 2,30 m **Laquage du panneau:** nous consulter	Aluminium bords rebordés	Classe 2	500 + (250x350) mm	75,18 €

Image	UGS	Stock Status	Stock Quantity	La description	Gamme	Classe	Dim	Prix
	ME-SIMP-AB5-700-cl2			**Panneau Intersection où le conducteur est tenu de marquer l'arrêt. Avec un panneauceau "STOP 150 m".** **Dénomination: AB5 + M5** Panneau de signalisation en aluminium de haute qualité. Panneau certifié NF - ASCQUER. **Face rétroréflechissante:** classe 1 ou classe 2 (meilleure rétroréflexion). **Dimensions :** côté de 500+(250x350), 700+(350x500), 1000+(500x500) et 1250+(700x700) mm. **Description:** Panneau de forme évidée en tôle d'aluminium. Bords non tranchants pour plus de sécurité et esthétisme. Rails arrières en aluminium pour renforcer la rigidité. Brides et poteaux à commander séparément. Possibilité de laquage du panneau en option. **Informations montage:** Prévoir 2 brides de fixation pour les panneaux de côté 500,700 et 1000 mm (2 rails au dos). Prévoir 3 brides pour gammes 1250 et 1500 mm. **Hauteur sous panneau réglementaire :** En rase campagne: 1,00 m En agglomération: 2,30 m **Laquage du panneau:** nous consulter	Aluminium bords rebordés	Classe 2	700 + (350x500) mm	114,77 €

Image	UGS	Stock Status	Stock Quantity	La description	Gamme	Classe	Dim	Prix
	ME-SIMP-AB5-1000-cl2			**Panneau Intersection où le conducteur est tenu de marquer l'arrêt. Avec un panneauceau "STOP 150 m".** **Dénomination: AB5 + M5** Panneau de signalisation en aluminium de haute qualité. Panneau certifié NF - ASCQUER. **Face rétroréflechissante:** classe 1 ou classe 2 (meilleure rétroréflexion). **Dimensions :** côté de 500+(250x350), 700+(350x500), 1000+(500x500) et 1250+(700x700) mm. **Description:** Panneau de forme évidée en tôle d'aluminium. Bords non tranchants pour plus de sécurité et esthétisme. Rails arrières en aluminium pour renforcer la rigidité. Brides et poteaux à commander séparément. Possibilité de laquage du panneau en option. **Informations montage:** Prévoir 2 brides de fixation pour les panneaux de côté 500,700 et 1000 mm (2 rails au dos). Prévoir 3 brides pour gammes 1250 et 1500 mm. **Hauteur sous panneau réglementaire :** En rase campagne: 1,00 m En agglomération: 2,30 m **Laquage du panneau:** nous consulter	Aluminium bords rebordés	Classe 2	1000 + (500x500) mm	173,46 €

GALERIE D'IMAGES





DESCRIPTION DU PRODUIT

PANNEAU DE SIGNALISATION D’INTERSECTION AVEC ARRÊT OBLIGATOIRE ANNONCÉ

Ce panneau signale aux conducteurs qu’un arrêt obligatoire est imposé à l’intersection à venir. Le panonceau complémentaire « STOP 150 m » annonce cet arrêt 150 mètres en amont, ce qui laisse le temps de ralentir et d’anticiper la manœuvre, surtout sur les axes rapides ou peu lisibles.

Il est destiné aux carrefours et croisements présentant un risque particulier. Concrètement sur le terrain, on le pose aussi bien sur route nationale, départementale ou communale, en agglomération comme en rase campagne.

Dénomination : AB3a + M1 ou **AB5 + M5** selon la configuration retenue.

Panneau certifié NF - ASCQUER, conforme à la réglementation française en matière de signalisation routière.

CARACTÉRISTIQUES DU PANNEAU D’INTERSECTION

Matériaux et construction en aluminium

Le panneau est fabriqué en tôle d’aluminium de haute qualité. Dans les faits, ce matériau facilite la manutention en pose tout en tenant bien dans le temps, sans surcharge inutile sur le support.

La forme emboutie allège l’ensemble sans perdre en rigidité. Ce que la fiche technique ne dit pas toujours, c’est que les bords non coupants limitent les risques au montage et simplifient les interventions d’entretien.

Les rails arrière en aluminium renforcé apportent la tenue nécessaire face au vent et aux vibrations du trafic. Ce qui fait la différence en pose, c’est la bonne reprise d’effort sur le mât, surtout sur voirie exposée.

Rétroréflexion et visibilité

La face rétroréfléchissante existe en classe 1 ou en classe 2. À privilégier pour un espace à fort passage ou une route plus rapide, la classe 2 améliore nettement la lecture nocturne et par météo dégradée.

Concrètement sur le terrain, une meilleure rétroréflexion réduit les détections tardives à l’approche du carrefour. C’est un point important sur les intersections isolées, les entrées d’agglomération et les tracés peu éclairés.

Dimensions et implantation

Le panneau est proposé en quatre formats : 500 + (150 × 500) mm, 700 + (150 × 500) mm, 1000 + (200 × 700) mm et 1250 + (250 × 900) mm. Ces dimensions correspondent au panneau principal et à son panonceau « STOP 150 m ».

Le bon format dépend de la vitesse pratiquée, du recul disponible et de la lisibilité du carrefour. Ce qu'il faut vérifier avant de commander, c'est la distance de perception réelle, pas seulement le gabarit de la route.

Hauteur réglementaire de pose : en rase campagne, la hauteur sous panneau est de 1,00 m. En agglomération, elle est portée à 2,30 m pour préserver la visibilité et le passage des usagers.

Fixation et stabilité

Brides et poteaux se commandent séparément. Pour les panneaux de 500, 700 et 1000 mm, prévoir 2 brides de fixation avec 2 rails au dos.

Pour les formats 1250 mm et au-delà, prévoir 3 brides. Sur ce type de signalisation, je privilégie cette configuration dès que le site est venté ou soumis à de fortes turbulences liées au trafic poids lourds.

Option de finition

Un laquage du panneau est disponible en option. Dans l'usage réel, cette finition permet d'adapter l'équipement à un environnement contraint, notamment sur des aménagements urbains ou des secteurs soumis à des prescriptions esthétiques locales.

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Poids	ND
Gamme	Aluminium bords rebordés, MFa – alu ouvert, MFb – alu ouvert, MFc – alu ouvert, MFd – alu ouvert, MFe – alu ouvert
Classe	2 GD, Cl2, Classe 1, Classe 2, Non réflectorisée, T, T1, T2
Dim	1000 + (200×700) mm, 1000 + (500×500) mm, 1000 mm, 1200 x 400 mm, 150×300 mm pour O 450 mm, 150×350 mm pour ■ 350 mm et ■ 500 mm, 150×350 mm pour ▲ 500 et 700 mm, 150×350 mm pour O 450 mm, 150×350 mm pour panneau 450 mm, 150×500 mm pour ▲ 500 mm, 150×500 mm pour O 650 mm, 150×500 mm pour panneau 650 mm, 200×500 mm pour ▲ 1000 mm, 200×500 mm pour O 650 mm ou ■ 500 mm, 200×500 mm pour O 850 mm ou ■ 700 mm, 200×700 mm pour ▲ 700 mm, 200×700 mm pour O 850 mm, 200×700 mm pour O 850 mm ou ■ 700 mm, 200×700 mm pour panneau 850 mm, 250×350 mm pour ▲ 500 mm, 250×900 mm pour ▲ 900 mm, 350 mm, 350 x 150, 350 x 350 mm, 350×150 mm pour ■ 350 mm, 350×150 mm pour ■ 350 mm et ■ 500 mm, 350×150 mm pour O 450 mm, 350×250 mm pour ■ 350 mm, 350×250 mm pour O 450 mm, 350×350 mm pour panneau 350 mm, 350×500 mm pour ▲ 700 mm, 400 mm, 400 x 400 mm, 500 + (150×500) mm, 500 + (250×350) mm, 500 mm, 500 x 350, 500 x 500 mm, 500×150 mm pour ■ 500 mm, 500×150 mm pour ■ 500 mm ou O 650 mm, 500×150 mm pour O 450 mm, 500×150 mm pour O 650 mm pour ■ 500 mm, 500×200 mm pour O 450 mm, 500×200 mm pour O 650 et 850 mm ou pour ■ 500 et 700 mm, 500×200 mm pour O 650 mm, 500×200 mm pour O 650 mm ou ■ 500 mm, 500×200 mm pour O 850 mm, 500×300 mm pour ■ 500 mm, 500×300 mm pour O 650 mm, 500×500 mm pour ▲ 1000 mm, 500×500 mm pour panneau 500 mm, 600 mm, 600 x 600 mm, 700 + (150×500) mm, 700 + (350×500) mm, 700 mm, 700 x 700 mm, 700×200 mm pour ■ 700 mm, 700×200 mm pour O 650 mm ou ■ 500 mm, 700×200 mm pour O 850 mm ou ■ 700 mm, 700×300 pour O 850 mm, 700×350 mm pour ■ 700 mm, 700×350 mm pour O 850 mm, 700×700 mm pour panneau 700 mm, 800 mm, 900 x 900 mm, 900×250 mm pour ■ 900 mm, 900×250 mm pour O 850 mm ou ■ 700 mm, 900×500 mm pour ■ 900 mm

Matiere	Aluminium