

SYSTÈME D'ALERTE LUMINEUX POUR PASSAGE PIÉTONS SAFETY CROSS

2 896,95 € - 3 988,95 € Plage de prix : 2 896,95 € à 3 988,95 €

Système Safety Cross : détection piéton, LED haute visibilité, installation simple.

Options : raccordement éclairage public et panneau renforcé C20a LED.

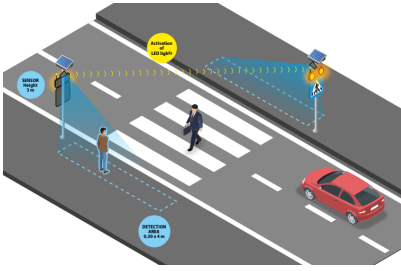
UGS : ME-CONF-SAFETY-CROSS | **Catégories :** [Signalisation de police lumineuse](#) |

VARIANTES

Image	UGS	Stock Status	Stock Quantity	La description	Alimentation	Prix
	ME-SIMP-SAFETY-CROSS-220V			Système lumineux pour passages piétons avec détecteurs de présence des piétons. Afin de sécuriser le passage piétons, le système s'active de part et d'autre de la chaussée lorsqu'un piéton est détecté sur l'extrémité du passage piétons. Pas de liaison filaire entre les panneaux (évite le génie civil).	220 V	896,95 €
				Le "safety cross" comprend: 2 blocs optique Basic 201 flash, batterie, régulateur de charge, cellule. 2 radars de détection piétons et selon les versions d'alimentation: ■ Safety cross solaire: 2 panneaux solaires 50 W, ■ Safety cross SEP: 2 coffrets SEP, ■ Safety cross 220 V: 2 coffrets 220/12V Produits associés: Mât diamètre 90 mm et brides.		

Image	UGS	Stock Status	Stock Quantity	La description	Alimentation	Prix
	ME-SIMP-SAFY-CROSS-SOLAIRE			Système lumineux pour passages piétons avec détecteurs de présence des piétons. Afin de sécuriser le passage piétons, le système s'active de part et d'autre de la chaussée lorsqu'un piéton est détecté sur l'extrémité du passage piétons. Pas de liaison filaire entre les panneaux (évite le génie civil).		
				Le "safety cross" comprend: 2 blocs optique Basic 201 flash, batterie, régulateur de charge, cellule. 2 radars de détection piétons et selon les versions d'alimentation: ■ Safety cross solaire: 2 panneaux solaires 50 W, ■ Safety cross SEP: 2 coffrets SEP, ■ Safety cross 220 V: 2 coffrets 220/12V Produits associés: Mât diamètre 90 mm et brides.		

GALERIE D'IMAGES



DESCRIPTION DU PRODUIT

SYSTÈME SAFETY CROSS - SIGNALISATION CLIGNOTANTE POUR PASSAGES PIÉTONS

Safety Cross est un système de signalisation lumineuse conçu pour améliorer la sécurité des passages piétons.

Facile à installer sur les panneaux existants, il détecte automatiquement les piétons et déclenche des **LED clignotantes haute visibilité** pour alerter les automobilistes.

AVANTAGES DU SYSTÈME SAFETY CROSS

- **Renforce la sécurité piétonne** en alertant les conducteurs à l'approche d'un passage piéton.
- **Installation simple** : modules clignotants à fixer au-dessus des panneaux existants, sans travaux de voirie.
 - **Solution autonome** grâce à l'alimentation solaire (version standard).
 - **Visibilité maximale** de jour comme de nuit grâce aux LED homologuées.
 - **Intégration discrète** dans l'infrastructure routière existante.
- **Réduction du risque d'accidents** liés aux interactions piétons / véhicules.

FONCTIONNEMENT

1. Un piéton entre dans la zone de détection du système.
 2. Le détecteur infrarouge actif détecte sa présence.
 3. Les optiques LED se mettent à clignoter pendant la durée paramétrée (15 s par défaut).
 4. Une transmission radio envoie l'information au système de la voie opposée.
 5. Les optiques opposées clignotent à leur tour, alertant les conducteurs dans les deux sens.
-

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES PRINCIPALES

Module optique

- **Optiques homologuées** : UNI EN 12352 classe L8H / L8M (lumière fixe / clignotante).
 - **Source lumineuse** : 2 dispositifs lumineux "Basic 201LED".
 - **Durée de vie LED** : > 50 000 heures.
 - **Optique** : simple face.
 - **Surface d'émission** : $\geq 250 \text{ cm}^2$ par optique.
 - **Clignotement** : 50 ± 5 éclats/minute.
 - **Duty cycle** : 8 %.
 - **Intensité lumineuse** : 750 cd (par optique).

Alimentation & autonomie (version solaire standard)

- **Alimentation** : panneau solaire 20 W.
- **Batterie** : 12 V – 18 Ah, plomb étanche.
- **Autonomie sans soleil** : jusqu'à 6 jours (système actif 12 h/jour).
 - **Temps de recharge** : env. 5 heures de bon ensoleillement.
- **Protection batterie** : extinction à $V \leq 11,8 \text{ V}$, rallumage à $V \geq 12,6 \text{ V}$.
- **Température d'utilisation** : $-10 \text{ }^\circ\text{C}$ à $+55 \text{ }^\circ\text{C}$.

Détection

- **Type de détecteur** : infrarouge actif.
- **Installation recommandée** : environ 3 m de hauteur, incliné à 45° .
- **Réglage fin** : pour éviter la détection des véhicules et cibler la zone piétonne.

Dimensions & poids

- **Bloc panneau solaire + batterie** : H 400 mm x L 660 mm x P 170 mm (hors mât).
 - **Optiques + support** : H 210 mm x L 600 mm x P 120 mm.
 - **Poids** : env. 18 kg (sans mât, sans panneau C20, avec batterie).
-

INSTALLATION RECOMMANDÉE

- **Position du mât** : à 1 à 2 m avant le passage piéton (1-1,5 m conseillé) et à env. 1,2 m du bord de chaussée.
 - **Orientation panneau solaire** : plein sud, sans ombres entre 10h et 16h (façades, arbres, haies...).
 - **Mise en service** : batteries fournies non raccordées ; installer au soleil et ne pas activer le détecteur pendant au moins 4 heures.
 - **Raccordements** : panneau solaire, détecteur et optiques via connecteurs (respect de la polarité).
-

PARAMÉTRAGES POSSIBLES

- **Temps d'allumage** : réglable via DIP switch (15 s par défaut, autres valeurs possibles).
 - **Type de clignotement** : DIP switch n°2 (clignotement alterné ou synchronisé).
 - **Identification des installations** : DIP switch n°6, 7, 8 pour définir un ID (utile si plusieurs installations à proximité).
 - **Gestion de plusieurs systèmes** : IDs distincts pour éviter les interférences entre intersections proches.
-

OPTIONS DISPONIBLES

1. Raccordement sur éclairage public

En remplacement de l'alimentation solaire, le système Safety Cross peut être **raccordé sur l'éclairage public**. Cette option est particulièrement adaptée :

- Aux zones urbaines fortement ombragées.
- Aux sites déjà équipés d'un réseau EP facilement accessible.
- Aux gestionnaires souhaitant limiter l'usage de panneaux solaires & batteries.

2. Panneau renforcé type C20a LED

En remplacement des feux flash standards, il est possible de choisir un **panneau renforcé type C20a LED**, offrant une signalisation encore plus visible.

- Signal renforcé pour routes à vitesse élevée ou visibilité réduite.
 - Panneau lumineux LED haute intensité conforme à la signalisation réglementaire.
 - Idéal pour les zones à fort trafic ou à priorité forte sur la sécurité piétonne.
-

DOMAINES D'APPLICATION

- Traversées piétonnes en rase campagne.
 - Abords d'écoles et établissements scolaires.
 - Zones résidentielles et lotissements.
 - Entrées de propriétés privées, parkings, accès d'entreprises.
 - Axes à visibilité réduite ou accidentogènes.
-

En résumé : le système Safety Cross est une solution **simple, efficace et évolutive** pour sécuriser les passages piétons, avec alimentation solaire de série et des options de **raccordement sur éclairage public** ou **panneau renforcé C20a LED** selon le niveau de sécurité souhaité.

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Poids	ND
Matiere	Autre
Delai De Livraison	2 à 4 semaines
Alimentation	220 V, Solaire 20 W

